

Manutenção

1. Não faça de seu acessório um rebocador, este produto não pode ser tracionado, pois pode acarretar danos na Carroceria/chassi do veículo.
 2. Leia com atenção o manual antes de montar seu acessório
 3. Não utilizar produtos abrasivos na lavagem do seu acessório, para conservação utilize cera automotiva.
 4. Verificar se todos os parafusos estão apertados (7) dias após instalação, e reaperte se for necessário.
- A Bepo agradece sua preferência!

Em caso de dúvidas consulte:
assistencia@bepo.com.br
ou pelo Fone: (54) - 3291-8200

COMPONENTES			
Qtd.	Ref.	Código	Descrição
01	A	B1032.2011	SUB CONJ. TUBO
01	B	B15045.201	CONJ. SUPORTE PRINCIPAL LD
01	C	B15045.202	CONJ. SUPORTE PRINCIPAL LE
01	D	B15045.203	CONJ. SUPORTE AUXILIAR LE
01	E	B15045.204	CONJ. SUPORTE AUXILIAR LD
02	F	53879	TRAVA SIMPLES M8
02	G	60883	FIXADOR DUPLO M10
04	H	106747	PF. CAB. SEXT. M8x35 ZP
02	I	8278	PF. CAB. SEXT.M6X30 ZP
06	J	6839	ARRUELA LISA M8
04	K	B150.214	ARRUELA ENC. RED. M10 ZP
06	L	153478	ARRUELA PRESSÃO M8 ZP
02	M	121991	ARRUELA LISA 1/4" ZP
02	N	146854	ARRUELA PRESSÃO M6 ZP
02	O	80756	PO. SEXT. M8 ZP
04	P	129216	PO. A. FR. SEXT. M10 ZP
01	Q	127493	ETIQUETA BEPO 74X18 MM



Bepo
A MARCA QUE VOCÊ CONFIA.

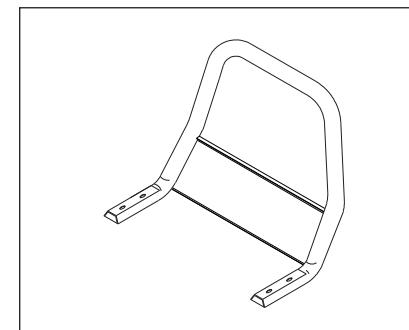
Para-choque Impulsão FORD ECOSPORT

B1035

Bepo São Marcos - Matriz Instaladora São Marcos Ltda BR 116 KM 113
N 1155 Caixa postal 21 Bairro Industrial Cep: 95190-000 São Marcos - RS
Fone: 54 3291-8200 Fax: 54 3291-1213
Email: bepo@bepo.com.br

Bepo São Paulo - Filial Rua Ulíiano Pinto de Souza, 89 Vila Maria Cep: 02167-030
São Paulo - SP Fone: 11 6954-6588 Fax: 11 6954-6320

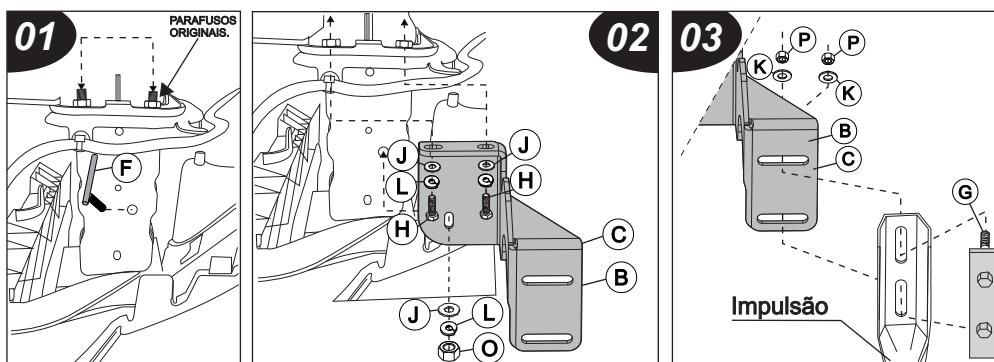
Bepo Montenegro - Filial Sopro Via Oeste. 605 esquina c/ Via 1 Distrito de Vendinha
Caixa Postal 99 Cep: 95780-000 Montenegro - RS Fone: 51 3883-8200
Fax: 51 3457-1510
Email: montenegro@bepo.com.br



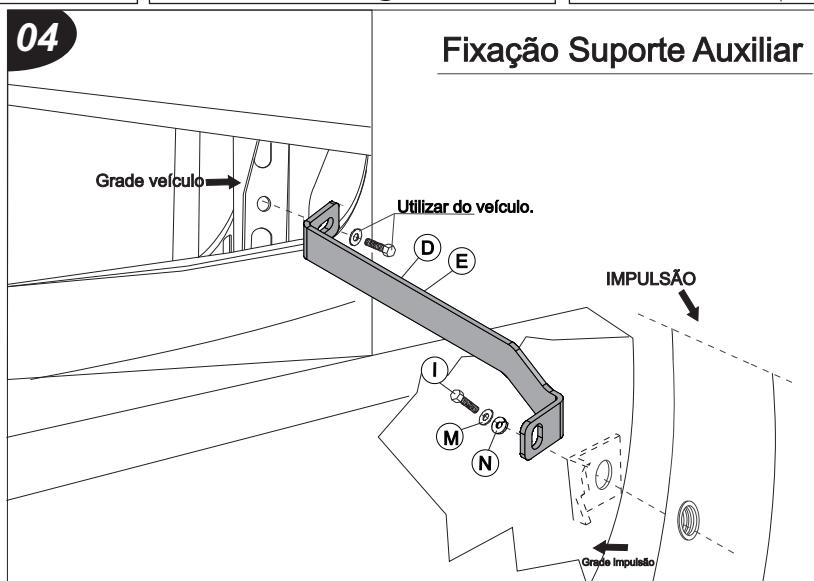
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM PARA-CHOQUE DE IMPULSÃO FORD ECOSPORT - 2013

Verifique se todos os componentes listados estão na caixa

1. Retirar os parafusos originais, conforme figura 01.
2. Fixar trava «F» no chassi do veículo.
3. Fixar o suporte «B/C» no chassi do veículo, utilizando parafusos «H» e arruelas «J/L», conforme figura 02.
4. Após, fixação do item 02, ainda no mesmo suporte, fixe arruelas «J/L» e porcas «O», conforme figura 02.
5. Fixe o tubo no suporte «B/C» utilizando trava «G», arruelas «K» e porcas «P», conforme figura 03.
6. Seguir a mesma montagem para ambos os lados.



Fixação Suporte Auxiliar



NORMA DE INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIO QUEBRA-MATO

A altura do dispositivo quebra-mato quando montado em um veículo rodoviário automotor, não deve situar-se, em nenhum ponto, a mais de 50mm acima da **borda da tampa** do compartimento do motor, medidos num plano longitudinal vertical ao veículo. Nos casos em que a grade frontal estiver integrada a tampa do compartimento do motor, a referência passa a ser a linha superior da grade.



O dispositivo quebra-mato deve ter a medida de 90° medidos em relação a um plano horizontal, como mostra a figura acima.
OBS: o dispositivo quebra-mato não deve ultrapassar para frente do veículo a medida de 90°, ele só pode ser inclinado para trás.

DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO N°215/06 APARTIR DA DATA DE 14 DE DEZEMBRO DE 2007 ENTROU EM VIGOR A LEI QUE REGULAMENTA O USO DE QUEBRA-MATO.

O PROFISSIONAL QUE FIZER A INSTALAÇÃO DO ACESSÓRIO QUEBRA-MATO DEVE ESTAR CIENTE DAS NORMAS, E SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, A DISTÂNCIA LONGITUDINAL ENTRE A PARTE MAIS AVANÇADA DO PARA-CHOQUE E A PARTE MAIS AVANÇADA DO DISPOSITIVO QUEBRA-MATO NÃO DEVE EXCEDER 100mm, ADMITINDO-SE UMA TOLERÂNCIA DE 20%, ASSIM COMO INDICA A FIGURA ACIMA.

OBS: O DISPOSITIVO QUEBRA MATO DEVE SER INSTALADO NO VEÍCULO DE ACORDO COM TODAS AS DIRETRIZES ESTABELECIDAS NO MANUAL, QUALQUER COMPLEMENTO INSTALADO A MAIS DO ESPECIFICADO NÃO SERÁ PERMITIDO.