

# Manutenção



A MARCA QUE VOCÊ CONFIA.

1. Não faça de seu acessório um rebocador, este produto não pode ser tracionado, pois pode acarretar danos na Carroceria/chassi do veículo.
  2. Leia com atenção o manual antes de montar seu acessório
  3. Não utilizar produtos abrasivos na lavagem do seu acessório, para conservação utilize cera automotiva.
  4. Verificar se todos os parafusos estão apertados (7) dias após instalação, e reaperte se for necessário.
- A Bepo agradece sua preferência!

## COMPONENTES

| Qtd. | Ref. | Código     | Descrição                  |
|------|------|------------|----------------------------|
| 01   | A    | B15056.201 | SUPORTE LD PARA-CH         |
| 01   | B    | B15056.202 | SUPORTE LE PARA-CH         |
| 01   | C    | B15056.203 | SUPORTE AUXILIAR LD        |
| 01   | D    | B15056.204 | SUPORTE AUXILIAR LE        |
| 02   | E    | B15054.203 | CHAPA ARRUELA              |
| 02   | F    | 8278       | PF. SEXT. M6X30            |
| 02   | G    | 1091       | PF. CAB. SEXT. M-10 X 35   |
| 02   | H    | 104175     | ARR. LISA M10              |
| 06   | I    | 6839       | ARR. LISA Ø8(INT)XØ24(EXT) |
| 02   | J    | 146854     | ARR. PRESSÃO M6            |
| 02   | K    | 3409       | ARR. PRESSÃO M10           |
| 06   | L    | 153478     | ARR. PRESSÃO M8 ZP         |
| 02   | M    | 121991     | ARR. LISA 1/4"             |
| 02   | N    | B150.214   | ARRUELA ZINCADA            |
| 02   | O    | 5005       | PO. SEXT. M10 ZP           |
| 02   | P    | 80756      | PO. SEXT. M8 ZP            |
| 02   | Q    | 53879      | TRAVA SIMPLES M8           |

## ACESSÓRIO COMPATÍVEL COM O VEÍCULO FORD ECOSPORT PARA-CHOQUE IMPULSÃO

**B15056**

Bepo São Marcos - Matriz Instaladora São Marcos Ltda BR 116 KM 113  
N 1155 Caixa postal 21 Bairro Industrial Cep: 95190-000 São Marcos - RS  
Fone: 54 3291-8200 Fax: 54 3291-1213  
Email: bepo@bepo.com.br

Bepo São Paulo - Filial Rua Ulpiano Pinto de Souza, 89 Vila Maria Cep: 02167-030  
São Paulo - SPFone: 11 6954-6588 Fax: 11 6954-6320

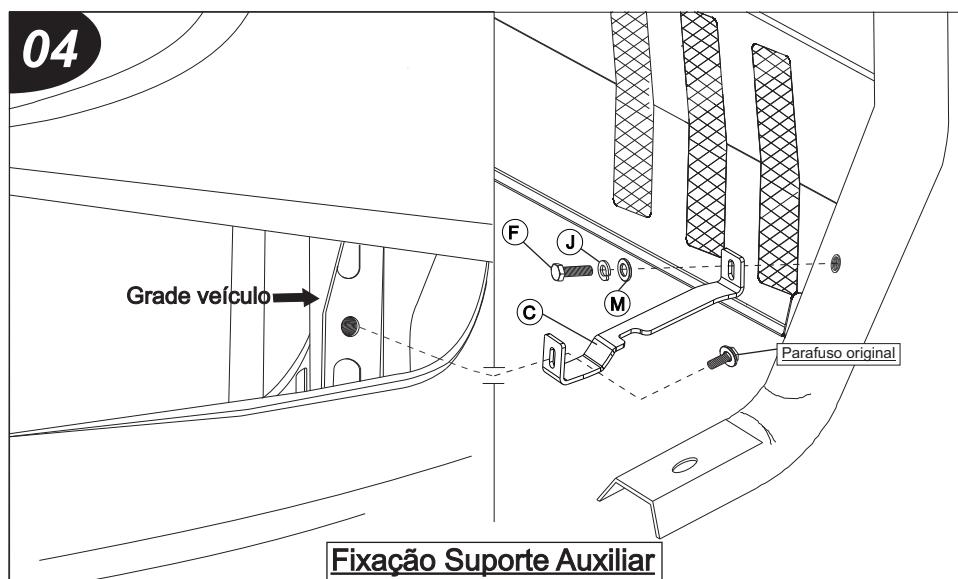
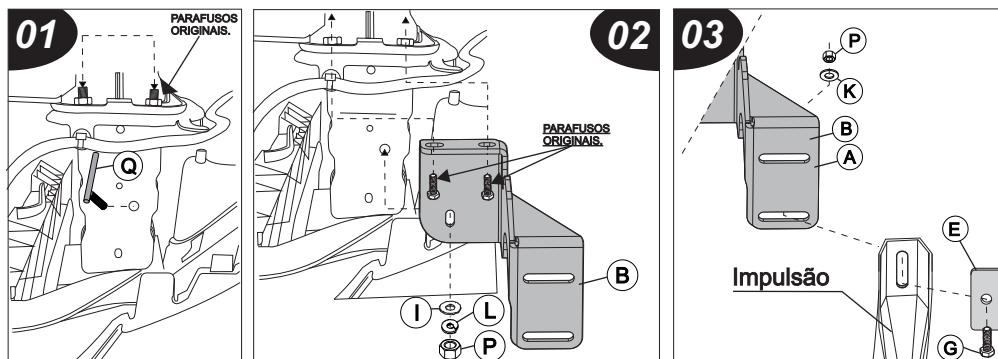
Bepo Montenegro - Filial Sopro Via Oeste. 605 esquina c/ Via 1 Distrito de Vendinha  
Caixa Postal 99 Cep: 95780-000 Montenegro - RS Fone: 51 3883-8200  
Fax: 51 3457-1510  
Email: montenegro@bepo.com.br

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

## INSTRUÇÕES DE MONTAGEM PARA-CHOQUE DE IMPULSÃO FORD ECOSPORT - 2013

### Verifique se todos os componentes listados estão na caixa

1. Retirar os parafusos originais, conforme figura 01.
2. Fixar trava «Q» no chassi do veículo.
3. Fixar o suporte «A/B» no chassi do veículo, utilizando os parafusos originais ,conforme figura 02.
4. Após, fixação dos parafusos originais, ainda no mesmo suporte, fixe arruelas «I/L» e porcas «P»,conforme figura 02.
5. Fixe o tubo no suporte «A/B» chapa arruela «E», parafuso «G», arruelas «K» e porcas «P», conforme figura 03.
6. Seguir a mesma montagem para ambos os lados.

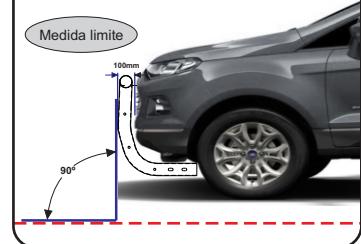


## NORMA DE INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIO QUEBRA-MATO

A altura do dispositivo quebra-mato quando montado em um veículo rodoviário automotor, não deve situar-se, em nenhum ponto, a mais de 50mm acima da **borda da tampa** do compartimento do motor, medidos num plano longitudinal vertical ao veículo. Nos casos em que a grade frontal estiver integrada a tampa do compartimento do motor, a referência passa a ser a linha superior da grade.



A distância entre o ponto mais extremo do para-choque do veículo e o ponto mais externo do quebra-mato não deve ultrapassar os 100mm, observe a figura abaixo.



O acessório quebra-mato deve ter a medida de 90° medidos em relação a um plano horizontal, como mostra a figura acima.

OBS: o acessório quebra-mato não deve ultrapassar para frente do veículo a medida de 90°, ele só pode ser inclinado para trás.

DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO N°215/06 APARTIR DA DATA DE 14 DE DEZEMBRO DE 2007 ENTROU EM VIGOR A LEI QUE REGULAMENTA O USO DE QUEBRA-MATO.

O PROFISSIONAL QUE FIZER A INSTALAÇÃO DO ACESSÓRIO QUEBRA-MATO DEVE ESTAR CIENTE DAS NORMAS, E SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, A DISTÂNCIA LONGITUDINAL ENTRE A PARTE MAIS AVANÇADA DO PARA-CHOQUE E A PARTE MAIS AVANÇADA DO DISPOSITIVO QUEBRA-MATO NÃO DEVE EXCEDER 100mm, ADMITINDO-SE UMA TOLERÂNCIA DE 20%, ASSIM COMO INDICA A FIGURA ACIMA.

OBS: O DISPOSITIVO QUEBRA MATO DEVE SER INSTALADO NO VEÍCULO DE ACORDO COM TODAS AS DIRETRIZES ESTABELECIDAS NO MANUAL, QUALQUER COMPLEMENTO INSTALADO A MAIS DO ESPECIFICADO NÃO SERÁ PERMITIDO.