

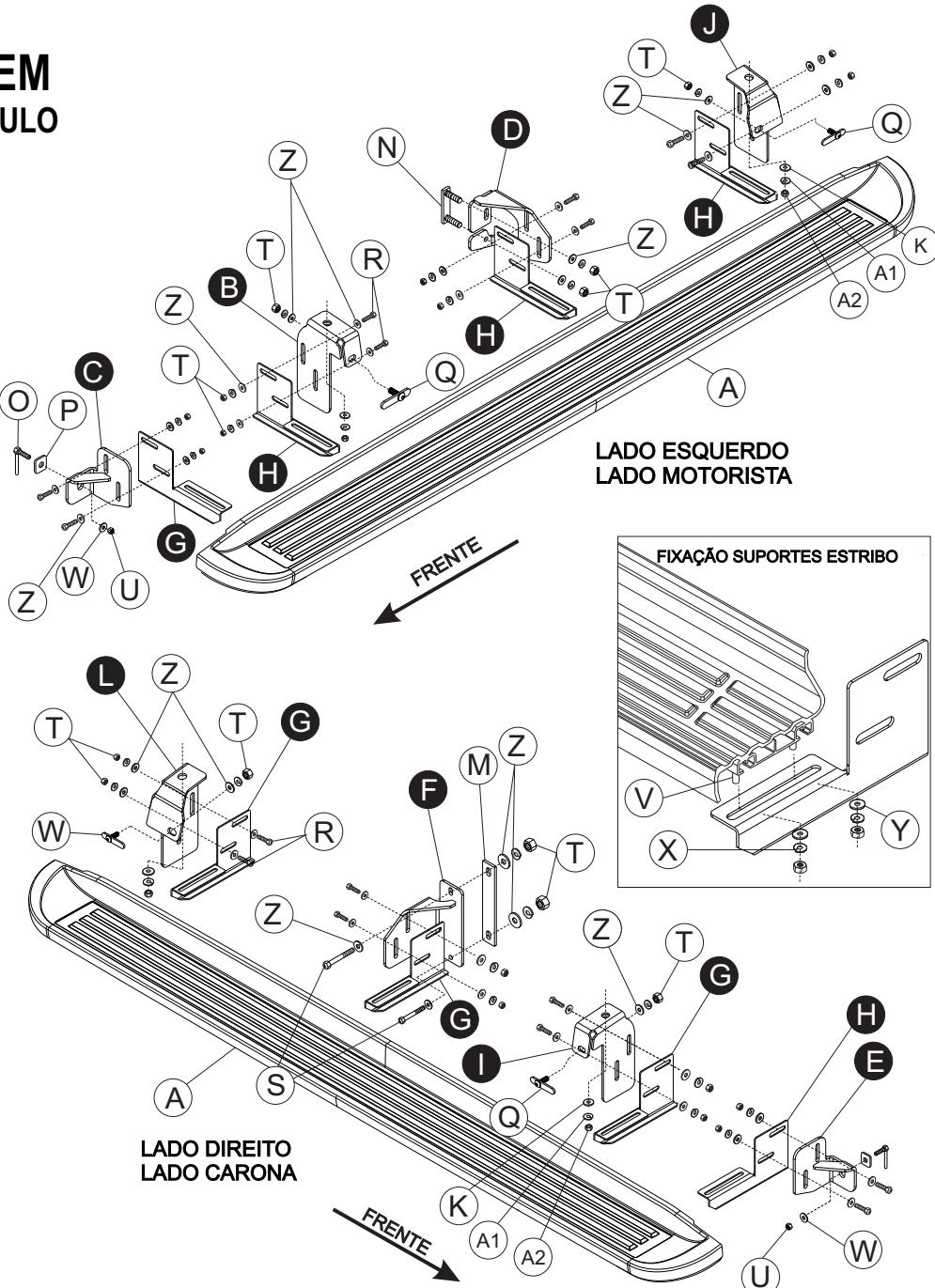
## INSTRUÇÕES DE MONTAGEM ACESSÓRIO COMPATÍVEL COM O VEÍCULO CHEVROLET S10 ... 2011 ESTRIBO INJETADO CÓD.: B1244

COMPONENTES			
Qtd.	Ref.	Código	Descrição
02	A	B1231.201	CJ. ESTRIBO L.E/LD
01	B	B1244.21011	SUP. DIANT. LE
01	C	B210C.20122	SUP. DIANTEIRO CHASSI L.E
01	D	B210C.20124	SUP. TRASEIRO CHASSI L.E
01	E	B210C.20121	SUP. DIANTEIRO CHASSI L.D
01	F	B210C.20123	SUP. TRASEIRO CHASSI L.D
04	G	B15106.20122	SUPORTE ESTRIBO L.E
04	H	B15106.20121	SUPORTE ESTRIBO L.D
01	I	B1244.21021	SUP. DIANT. LD
01	J	B1244.21031	SUP. TRAS. LE
01	L	B1244.21041	SUP. TRAS. LD
01	M	B208C.229	ABRAÇADEIRA SUP. TRAS.
01	N	B208C.231	FIXADOR DUPLO M10X30
02	O	B211.215	FIXADOR SIMPLES M16X40
02	P	B208C.2302	REFORÇO DO FIXADOR SIMP.
04	Q	B1701.2102	TRAVA SIMPLES M10
16	R	129186	PARAFUSO SEXT. M10X25
02	S	129194	PARAFUSO SEXT. M10X100
28	T	3336	PORCA SEXT. M10X1,5
02	U	129224	PORCA A. FR. M16X2,0
16	V	7660	PARAF. FRANCES 5/16"X1"
16	X	37877	ARRUELA DE PRESSÃO 5/16"
62	Z	104175	ARRUELA LISA M10
02	W	129232	ARRUELA LISA M16
46	Y	3409	ARRUELA PRESSÃO M10
04	K	98337	ARRUELA LISA M12
04	A1	3417	ARRUELA PRESSÃO M12
04	A2	124044	PO SEXT. M12x1,75

### INSTRUÇÕES

1. TODOS OS PARAFUSOS OU TRAVAS SÃO FIXADOS JUNTAMENTE COM PORCAS, ARRUELAS LISAS E ARRUELAS DE PRESSÃO.
2. Primeiramente deve ser fixado os suportes no chassis. Os suportes LE «B, C, D e J» devem ser fixados juntamente com as travas «O, N e Q», arruelas «W, K, Z, A1» e porcas «T, U, A2» sendo que para fixar os suportes «B e J» já há uma haste rosada original do carro.
3. Fixar os suportes «G e H» nos suportes já fixados anteriormente, utilizando os parafusos «R» arruelas lisas «Z» arruelas de pressão «Y» e porcas «T».
4. Para fixar os estribos injetados, os parafusos «V» devem ser encaixados nas canaletas, conforme ilustração ao lado. Após posicionar nos suporte, montar as arruelas lisas «Z» e as arruelas de pressão «X» dando aperto com as porcas que acompanham os parafusos «V».
5. Para montar o lado direito, os suportes «E, I, F, L» devem ser fixados no chassis, juntamente com as travas «O e Q» abraçadeira «M»parafusos«S» arruelas lisas e de pressão «Z, Y, W» e porcas «U e T», sendo que para fixar os suportes «L e I» já há uma haste rosada original do carro.
6. Fixar os suportes «L e I» nos suportes já fixados anteriormente, utilizando os parafusos «R», arruelas lisas «Z» arruelas de pressão «Y» e porcas «T».
7. Para fixar os estribos injetados, os parafusos «V» devem ser encaixados nas canaletas, conforme ilustração ao lado. Após posicionar nos suporte, montar as arruelas lisas «Z» e as arruelas de pressão «X» dando aperto com as porcas que acompanham os parafusos «V».

**ATENÇÃO:** Não faça de seu acessório um rebocador.  
Este produto não pode ser tracionado,  
pois pode acarretar danos na carroceria/chassi do veículo.



As marcas mencionadas neste catálogo e as imagens reproduzidas, são de propriedade dos respectivos fabricantes e aqui são utilizadas apenas para indicar a aplicabilidade ou destinação dos produto fabricados pela Bepo, atendendo ao preceito contido no Art. 132 da lei 9279/96.