

1. Não faça de seu acessório um rebocador, este produto não pode ser tracionado, pois pode acarretar danos na Carroceria/chassi do veículo.
2. Leia com atenção o manual antes de montar seu acessório
3. Não utilizar produtos abrasivos na lavagem do seu acessório, para conservação utilize cera automotiva.
4. Verificar se todos os parafusos estão apertados (7) dias após instalação, e reaperte se for necessário.

A Bepo agradece sua preferência!

Em caso de dúvidas consulte:
assistencia@bepo.com.br
ou pelo Fone: (54) - 3291-8200

COMPONENTES

Qtd.	Ref.	Código	Descrição
1	A	B412.2062	Suporte chassi L.E
1	B	B412.2061	Suporte chassi L.D
2	C	B412.249	Fixador duplo M8x1,25x30 - (8.8)
4	D	103551	Porca auto-frenante M8x1,25 - (8.8)
4	E	22608	Arruela lisa - M8
1	F	B412.2051	Suporte principal
2	G	B412.250	Fixador duplo M10x1,5x30 - (8.8)
8	H	129216	Porca auto-frenante M10x1,5 - (8.8)
16	I	104175	Arruela lisa M10
2	J	B413.2071	Suporte Auxiliar
2	K	117420	Paraf. sext. M6x25
4	L	121991	Arruela lisa M6
4	M	B150.214	Arruela lisa ø30mm
2	N	B299.215	Fixador duplo M10x1,5x30 - (8.8)
1	O	129550	Debrum - (utilizar para o B417 e B417A)
2	P	B412.223	Fixador simples M5x0,80 - (8.8)
1	Q	B413.2061	Suporte auxiliar inferior L.E
4	R	129186	Parafuso sext. M10x1,5x25 - (8.8)
4	S	3336	Porca sext. M10x1,5 - (8.8)
2	T	1306	Porca auto-frenante M6x1,0 - (8.8)
1	U	B413.2062	Suporte Auxiliar inferior L.D
2	V	B15013	Fixador simples M8
2	X	39524	Rebite repuxe
2	W	B150.226	Tampão
2	Y	112674	Arruela M5

ACESSÓRIO COMPATÍVEL COM O VEÍCULO FORD ECOSPORT PARA-CHOQUE IMPULSÃO

B15013

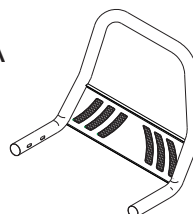
Bepo São Marcos - Matriz Instaladora São Marcos Ltda BR 116 KM 113
N 1155 Caixa postal 21 Bairro Industrial Cep: 95190-000 São Marcos - RS
Fone: 54 3291-8200 Fax: 54 3291-1213 Email: bepo@bepo.com.br

Bepo São Paulo - Filial Rua Ulpiano Pinto de Souza, 89 Vila Maria Cep: 02167-030
São Paulo - SP Fone: 11 6954-6588 Fax: 11 6954-6320 Email:

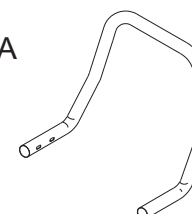
Bepo Montenegro - Filial Sopro Via Oeste, 605 esquina c/ Via 1 Distrito de Vendinha
Caixa Postal 99 Cep: 95780-000 Montenegro - RS Fone: 51 3883-8200
Fax: 51 3457-1510 Email: montenegro@bepo.com.br

O KIT de instalação B15013 pode ser usado com os itens B416 - B416A - B417 - B417A

B417
B417A



B416
B416A



As marcas mencionadas neste catálogo e as imagens reproduzidas, são de propriedade dos respectivos fabricantes e aqui são utilizadas apenas para indicar a aplicabilidade ou destinação dos produtos fabricados pela Bepo, atendendo ao preceito contido no Art. 132 da lei 9279/96.

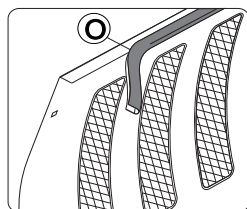
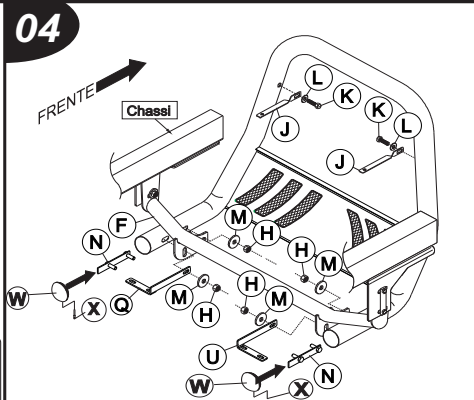
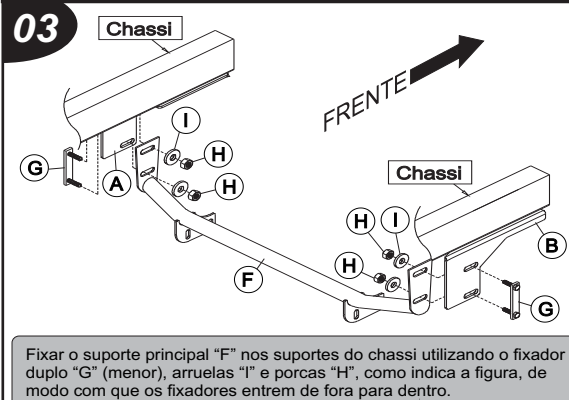
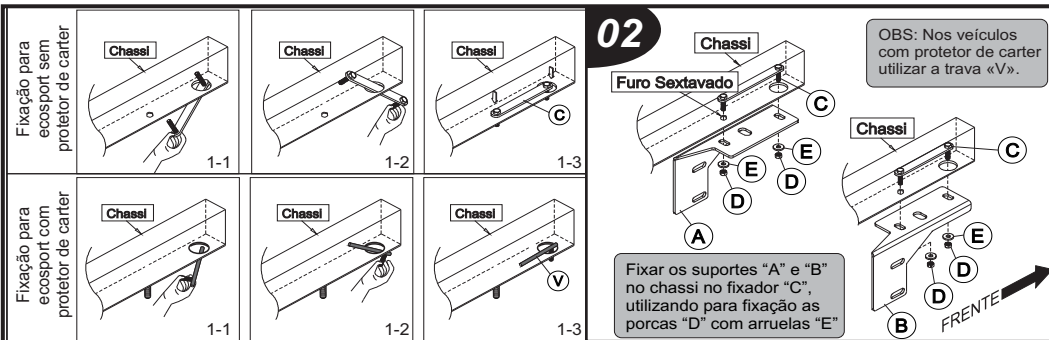
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DO KIT DE FIXAÇÃO CÓD. B15013

O KIT de instalação B15013 pode ser usado com os itens B416 - B416A - B417 - B417A

Verifique se todos os componentes listados estão na caixa

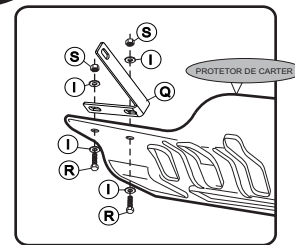
- 01**
- Se o veículo possuir, retirar os faróis de auxiliares.
 - Introduza os fixadores "C" pelo furo maior de modo com que o primeiro parafuso saia pelo furo sextavado. Como indica no detalhe das figuras a baixo.

OBS: Se o pára-choque for instalado em conjunto com o protetor de cárter, o fixador "C" deverá ser cortado ao meio, pois a fixação no furo sextavado será por intermédio de uma porca rebite.



Para os impulsão com protetor de cárter usar o debrum na parte superior antes de montar.

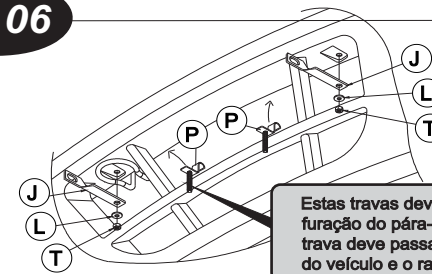
05



Montar os suportes auxiliares ("Q" e "U") no protetor de cárter original, utilizando para fixação os parafusos "R", arruelas "I" e porcas "S".

OBS: Antes de montar os suportes ("Q" e "U"), retirar a haste original do veículo.

06



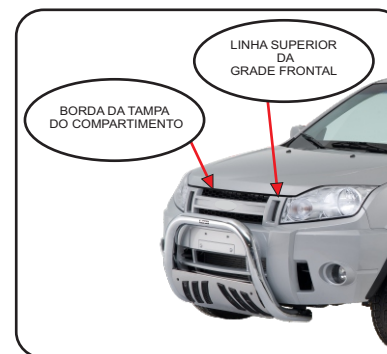
1) Introduza os fixadores simples "P" pela abertura frontal do pára-choque, passando o fixador entre o radiador e a parte interna do pára-choque encaixando nos furos já existentes como mostra no detalhe da figura.

2) Prenda os suportes auxiliares "J" no impulsão, utilizando para fixação os parafusos "K" e arruelas "L".

OBS: APÓS CONCLUIR A MONTAGEM REGULAR E NIVELAR O ACESSÓRIO COM O PARA-CHOQUE DO VEÍCULO DANDO APERTO A TODOS OS PARAFUSOS E PORCAS.

NORMA DE INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIO QUEBRÁ-MATO

A altura do dispositivo quebra-mato quando montado em um veículo rodoviário automotor, não deve situar-se, em nenhum ponto, a mais de 50mm acima da **borda da tampa** do compartimento do motor, medidos num plano longitudinal vertical ao veículo. Nos casos em que a grade frontal estiver integrada a tampa do compartimento do motor, a referência passa a ser a linha superior da grade.

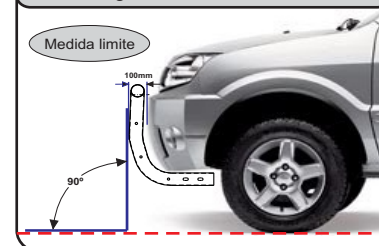


DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO N°215/06 APARTIR DA DATA DE 14 DE DEZEMBRO DE 2007 ENTROU EM VIGOR A LEI QUE REGULAMENTA O USO DE QUEBRÁ-MATO.

O PROFISSIONAL QUE FIZER A INSTALAÇÃO DO ACESSÓRIO QUEBRÁ-MATO DEVE ESTAR CIENTE DAS NORMAS, E SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO. A DISTÂNCIA LONGITUDINAL ENTRE A PARTE MAIS AVANÇADA DO PARA-CHOQUE E A PARTE MAIS AVANÇADA DO DISPOSITIVO QUEBRÁ-MATO NÃO DEVE EXCEDER 100mm, ADMITINDO-SE UMA TOLERÂNCIA DE 20%, ASSIM COMO INDICA A FIGURA ACIMA.

OBS: O DISPOSITIVO QUEBRÁ-MATO DEVE SER INSTALADO NO VEÍCULO DE ACORDO COM TODAS AS DIRETRIZES ESTABELECIDAS NO MANUAL, QUALQUER COMPLEMENTO INSTALADO A MAIS DO ESPECIFICADO NÃO SERÁ PERMITIDO.

A distância entre o ponto mais extremo do para-choque do veículo e o ponto mais externo do quebra-mato não deve ultrapassar os 100mm, observe figura abaixo.



O acessório quebra-mato deve ter a medida de 90° medidos em relação a um plano horizontal, como mostra a figura acima.

OBS: o acessório quebra-mato não deve ultrapassar para frente do veículo a medida de 90°, ele só pode ser enclinado para trás.