

Manutenção



A MARCA QUE VOCÊ CONFIÁ.

1. Não faça de seu acessório um rebocador, este produto não pode ser tracionado, pois pode acarretar danos na Carroceria/chassi do veículo.
2. Leia com atenção o manual antes de montar seu acessório
3. Não utilizar produtos abrasivos na lavagem do seu acessório, para conservação utilize cera automotiva.
4. Verificar se todos os parafusos estão apertados (7) dias após instalação, e reaperte se for necessário.

A Bepo agradece sua preferência!

COMPONENTES			
Qtd.	Ref.	Código	Descrição
01	A	B15045.201	CONJ. SUPORTE PRINCIPAL LD
01	B	B15045.202	CONJ. SUPORTE PRINCIPAL LE
01	C	B15045.203	CONJ. SUPORTE AUXILIAR LE
01	D	B15045.204	CONJ. SUPORTE AUXILIAR LD
02	E	53879	FIXADOR SIMPLES M8
02	F	B15045.215	FIXADOR DUPLO M10
04	G	106747	PF. CAB. SEXT. M8x35 ZP
10	H	6839	ARRUELA LISA M8
04	I	B150.214	ARRUELA ENC. RED. M10 ZP
06	J	153478	ARRUELA PRESSÃO M8 ZP
02	K	80756	PO. SEXT. M8 ZP
04	L	129216	PO. A. FR. SEXT. M10 ZP
02	M	8278	PF. CAB. SEXT. M6x30 ZP
02	N	121991	ARRUELA LISA 1/4" ZP
02	O	146854	ARRUELA PRESSÃO M6 ZP

ACESSÓRIO COMPATÍVEL COM O VEÍCULO FORD ECOSPORT PARA-CHOQUE IMPULSÃO

B15045

Bepo São Marcos - Matriz Instaladora São Marcos Ltda BR 116 KM 113
N 1155 Caixa postal 21 Bairro Industrial Cep: 95190-000 São Marcos - RS
Fone: 54 3291-8200 Fax: 54 3291-1213
Email: bepo@bepo.com.br

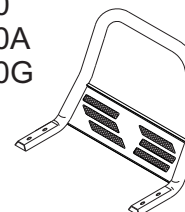
Bepo São Paulo - Filial Rua Ulpiano Pinto de Souza, 89 Vila Maria Cep: 02167-030
São Paulo - SP Fone: 11 6954-6588 Fax: 11 6954-6320

Bepo Montenegro - Filial Sopro Via Oeste. 605 esquina c/ Via 1 Distrito de Vendinha
Caixa Postal 99 Cep: 95780-000 Montenegro - RS Fone: 51 3883-8200
Fax: 51 3457-1510
Email: montenegro@bepo.com.br

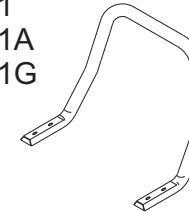
MANUAL DO PROPRIETÁRIO

O KIT de instalação B15045 pode ser usado com os itens B1010/B1010A/B1010G - B1011/B1011A/B1011G - B1012 - B1012A - B1012G

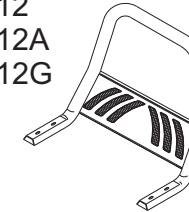
B1010
B1010A
B1010G



B1011
B1011A
B1011G



B1012
B1012A
B1012G

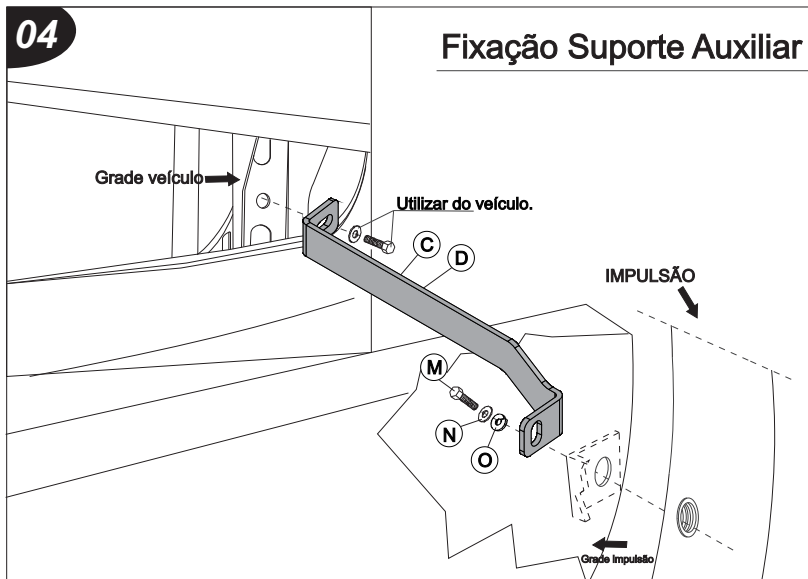
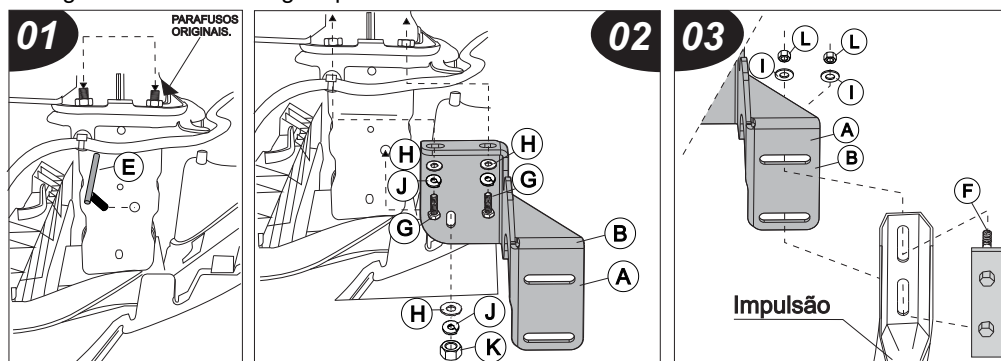


As marcas mencionadas neste catálogo e as imagens reproduzidas, são de propriedade dos respectivos fabricantes e aqui são utilizadas apenas para indicar a aplicabilidade ou destinação dos produtos fabricados pela Bepo, atendendo ao preceito contido no Art. 132 da lei 9279/96.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DO KIT DE FIXAÇÃO CÓD. B15045
O KIT de instalação B15045 pode ser usado com os itens
B1010/B1010A/B1010G - B1011/B1011A/B1011G - B1012/B1012A/B1012G

Verifique se todos os componentes listados estão na caixa

1. Retirar os parafusos originais, conforme figura 01.
2. Fixar trava «E» no chassi do veículo.
3. Fixar o suporte «A/B» no chassi do veículo, utilizando parafusos «G» e arruelas «H/J», conforme figura 02.
4. Após, fixação do item 02, ainda no mesmo suporte, fixe arruelas «H/J» e porcas «K», conforme figura 02.
5. Fixe o tubo no suporte «A/B» utilizando trava «F», arruelas «I» e porcas «L», conforme figura 03.
6. Seguir a mesma montagem para ambos os lados.

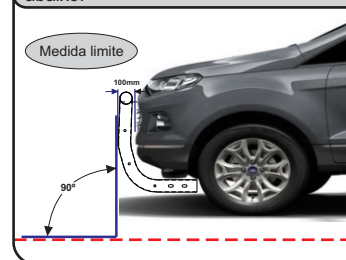


NORMA DE INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIO QUEBRA-MATO

A altura do dispositivo quebra-mato quando montado em um veículo rodoviário automotor, não deve situar-se, em nenhum ponto, a mais de 50mm acima da **borda da tampa** do compartimento do motor, medidos num plano longitudinal vertical ao veículo. Nos casos em que a grade frontal estiver integrada a tampa do compartimento do motor, a referência passa a ser a linha superior da grade.



A distância entre o ponto mais extremo do para-choque do veículo e o ponto mais externo do quebra-mato não deve ultrapassar os 100mm, observe figura abaixo.



O acessório quebra-mato deve ter a medida de 90° medidos em relação a um plano horizontal, como mostra a figura acima.

OBS: o acessório quebra-mato não deve ultrapassar para frente do veículo a medida de 90°, ele só pode ser encclinado para tras.

DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO Nº215/06 APARTIR DA DATA DE 14 DE DEZEMBRO DE 2007 ENTROU EM VIGOR A LEI QUE REGULAMENTA O USO DE QUEBRA-MATO.

O PROFISSIONAL QUE FIZER A INSTALAÇÃO DO ACESSÓRIO QUEBRA-MATO DEVE ESTAR CIENTE DAS NORMAS, E SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, A DISTÂNCIA LONGITUDINAL ENTRE A PARTE MAIS AVANÇADA DO PARA-CHOQUE E A PARTE MAIS AVANÇADA DO DISPOSITIVO QUEBRA-MATO NÃO DEVE EXCEDER 100mm, ADMITINDO-SE UMA TOLERÂNCIA DE 20%, ASSIM COMO INDICA A FIGURA ACIMA.

OBS: O DISPOSITIVO QUEBRA MATO DEVE SER INSTALADO NO VEÍCULO DE ACORDO COM TODAS AS DIRETRIZES ESTABELECIDAS NO MANUAL, QUALQUER COMPLEMENTO INSTALADO A MAIS DO ESPECIFICADO NÃO SERA PERMITIDO.