

Cleber de Oliveira Knack

Dados para Contato

Telefone: (51) 99842-3087 / (51) 3276-2015

E-mail: cleberck@yahoo.com.br

Objetivo

No âmbito das atribuições do cargo e aplicando os conhecimentos já adquiridos e por adquirir, contribuir para o crescimento da empresa, desenvolvendo-me profissionalmente.

Formação

- ▶ **Graduação:**
- ▶ Curso Superior em Engenharia Mecânica
- ▶ Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS)
- ▶ Conclusão: Abril/2003

Experiência Profissional

- ▶ **Empresa:** TAP Manutenção e Engenharia Brasil S.A.
- ▶ **Cargo:** Engenheiro de Manutenção de Aeronaves – Julho/2003 até a presente data.
Capacitação: Profissional com sólidos conhecimentos em processos de reparo (usinagem, banhos galvânicos, tratamentos térmicos, shotpeening, entre outros) aplicáveis ao processo de manutenção de componentes aeronáuticos e de sistemas da indústria em geral, mais especificamente componentes aplicáveis a sistemas mecânicos e hidráulicos (atuadores, válvulas e bombas hidráulicas, caixas de transmissão e sistemas mecânicos diversos), incluindo desenvolvimento de novos reparos e planos de manutenção preventiva e corretiva para os mesmos.
Principais responsabilidades: Responsável pelo suporte técnico às oficinas de manutenção de componentes aeronáuticos, tendo as seguintes atribuições:
 - Elaboração e aprovação de documentação de engenharia (Fichas de Serviço, Ordens e Relatórios de Engenharia, entre outros) pertinente aos processos de teste, reparo, revisão e modificação de componentes aeronáuticos, observando os padrões de projeto e requisitos legais estabelecidos pelas autoridades aeronáuticas e fabricantes (manuais de manutenção e boletins de serviço).
 - Coordenação e acompanhamento do processo de reparo de peças/partes aplicáveis a componentes aeronáuticos e da indústria em geral (ciclos de usinagem, galvanoplastia, shotpeening, tratamentos térmicos, entre outros), visando a otimização dos processos de forma a obter ganhos de eficiência e produtividade.
 - Elaboração e envio de consulta técnica aos fabricantes de componentes e aeronaves (Boeing, Airbus, Embraer, Parker, Safran, Eaton, entre outros), visando melhoria de processos e aprovação de reparos alternativos (desenvolvimento de novos métodos de reparo).
 - Acompanhamento, em minha área de atuação, de auditorias externas de autoridades aeronáuticas (FAA (USA), EASA (Europa) e ANAC (Brasil)) e de clientes nacionais e estrangeiros.
 - Desenvolvimento de capacitação das oficinas (certificação), junto às autoridades reguladoras, para execução de teste, reparo e revisão de novos componentes, a fim de atender as demandas existente e futura no Brasil e no exterior (análise de mercado e desenvolvimento de novos produtos).

- Especificação de ferramentas e equipamentos necessários para desenvolvimento de novas capacidades nas oficinas e melhoria dos processos aplicáveis.
- Elaboração e aprovação de planos de manutenção aplicáveis a equipamentos em uso nas oficinas (bancos de teste, fontes de pressão hidráulica e equipamentos calibráveis) bem como acompanhamento das condições dos mesmos ao longo do tempo, alterando os planos de manutenção conforme necessário a fim de obter a máxima eficiência operacional.
- Condução de treinamentos periódicos, como instrutor, em novas técnicas de manutenção.
- Redação de Normas Técnicas de Manutenção (NTM's) referentes aos processos de engenharia, tendo por objetivo a padronização dos processos e o cumprimento dos requisitos legais estabelecidos pelas autoridades certificadoras (manual da qualidade).
- Key User-SAP para processos de engenharia tendo atuado, em conjunto com o departamento de TI da empresa, na especificação, testes e implementação das transações aplicáveis aos mesmos, bem como na condução dos treinamentos relacionados, ministrados nas unidades da empresa de Porto Alegre e Rio de Janeiro.
- Elaboração, em conjunto com o departamento de Marketing e Vendas, de propostas técnico-comerciais para revisão, reparo e teste de componentes aeronáuticos e da indústria em geral, tendo atendido também empresas dos ramos siderúrgico e petroquímico.

Qualificações

- ▶ Inglês – Fluente
- ▶ Pacote Office - Avançado
- ▶ Curso em Gerenciamento de Projetos - PMTech. Carga Horária: 36 horas.
- ▶ Curso de Shot Peening - TAP Manutenção e Engenharia Brasil S.A.. Carga Horária: 8 horas.
- ▶ Sistema de Produção Enxuta (Lean Manufacturing) – Aplicação em MRO - TAP Manutenção e Engenharia Brasil S.A.. Carga Horária: 12 horas.
- ▶ Inspeção Partículas Magnéticas – Nível I - TAP Manutenção e Engenharia Brasil S.A.. Carga Horária: 28 horas.
- ▶ Landing Gear System Overhaul Training (ATR-42/-72; Airbus A320 e E-Jets) - TAP Manutenção e Engenharia Brasil S.A.. Carga Horária: 58 horas.
- ▶ Fatores Humanos na Manutenção - TAP Manutenção e Engenharia Brasil S.A.. Carga Horária: 23 horas.
- ▶ Formação de Instrutores – Básico - TAP Manutenção e Engenharia Brasil S.A.. Carga Horária: 21 horas.
- ▶ Proteção Ambiental e Conhecimento de Risco - TAP Manutenção e Engenharia Brasil S.A.. Carga Horária: 2 horas.
- ▶ Sistema de Gerenciamento e Segurança Operacional (SGSO) – Qualificação de Investigador - Alphageo Treinamento & Apoio Logístico. Carga Horária: 16 horas.

Informações Adicionais

- ▶ Participação no 6th Boeing International Landing Gear Workshop – Março/2011 – Porto Alegre/RS.
- ▶ Participação no 5th Boeing All Model Landing Gear Symposium and Workshop - Junho/2005 – Porto Alegre/RS.