

Renato Chaves Ghiro

Rua Doutor Antônio Jorge Franco, 115 – apto 122
Vila Euro – São Bernardo do Campo, SP - Brazil
33 anos

Celular: +55 11 94129-7757

email: renato.ghiro2008@gmail.com

Estado civil: Solteiro

Nacionalidade: Brasileiro / Italiano

Disponibilidade para morar em São Paulo (capital), região metropolitana ou interior de SP.

Formação Acadêmica

- Engenharia Mecânica Automobilística – Faculdade de Engenharia Industrial (FEI) / Brasil (Dezembro 2007)

Idiomas

- Português – Língua mãe
- Inglês – Avançado (escrita, leitura e conversação)
- Italiano – Intermediário (escrita, leitura e conversação)

Experiência Profissional

Engenheiro de desenvolvimento do produto com experiência de quase 10 anos dedicado ao desenvolvimento de veículos, acessórios e peças desde a concepção do “design” até a realização do produto final.

Janeiro/2013 até Janeiro/2018

GENERAL MOTORS DO BRASIL

Empresa Multinacional de grande porte de desenvolvimento e fabricação de veículos globais

Engenheiro Pleno

Engenheiro de desenvolvimento do produto / Engenheiro Estrutural/Calculista realizando atividades no desenvolvimento para áreas:

- Exteriores (Para-choques / Faróis / Lanternas / Retrovisores / Viga de Impacto frontal / Molduras / Raque de Teto/ etc)
- Acessórios (Estribo / Quebra mato / Santo Antônio / Soleira / Suporte para DVD / Tablet / Celular / etc).
- Fechamentos (Portas / Capô / Tampa traseira / Tampa de Porta Malas)
- Interiores (Painel de Instrumentos / Console / Foros de portas, bancos e assentos).
- Carroceria (Assoalho, Teto, Estruturas lateral, dianteira e traseira / Rigidez torcional, frequência local e global, performance em durabilidade)
 - Líder de validação virtual (Virtual Validation Leader) de Exteriores durante 1 ano (2016) trabalhando juntamente com o time de performance e integração e campo de provas para atender a robustez, redução de custo, otimização de massa e soluções para evitar retrabalhos futuros.
 - Desenvolvimento de cálculos utilizando análises virtuais de impacto de baixa velocidade (low speed bumper / Bumper Pendulum) para atender norma regulamentadora / requerimento ECE R42 – Área de Exteriores.
 - Desenvolvimento de ancoragem de cinto de segurança utilizando análises virtuais para atender norma regulamentadora / requerimento FMVSS 207/ECE R14 – Área de Carroceria, Interiores e Segurança Veicular.

Outubro/2008 to Janeiro/2013

GENERAL MOTORS DO BRASIL

Empresa Multinacional de grande porte de desenvolvimento e fabricação de veículos globais

Engenheiro Junior

Responsável por cálculo estrutural de diversos veículos da empresa utilizando ferramentas de simulação virtual CAE para áreas de Exteriores, Carroceria, Chassis, Interiores e Fechamentos.

- Realização de cálculo estrutural de frequência natural (modal) e resposta em frequência (FRF).
- Identificação de “causa raiz” de falhas ocorridas durante validação e/ou testes utilizando ferramenta de CAE.
- Interação com o time de Campo de Provas para auxiliar em questões de durabilidade, desenvolvimento de acessórios (Santo Antônio/Soleira/Quebra Mato).
- Realização de malha e suporte para construção/montagem de modelos de elementos finitos (CAE) através de geometrias/informações matemáticas (CAD).

Março/2008 até Setembro/2008

IVM Projetos Automotivos do Brasil LTDA / Semcon Engenharia Automotiva (Brasil)

Empresa de Projetos de Engenharia e Tecnologia especializada no desenvolvimento de veículos

Engenheiro do Produto no desenvolvimento de veículos conceituais, conforto veicular e comportamento de suspensão veicular.

Fevereiro/2008 até Abril/2008

Porsche GT3 Cup Challenge do Brasil

Evento de Competição Esportiva Automobilístico

Emprego Freelancer - Técnico de Aquisição de dados de veículo de competição e atuando como engenheiro de pista para o Piloto Marcel (carro 55), coletando informações do software Motec para auxiliar o piloto em melhoria de desempenho/ “set-up” do veículo para pista (exemplo inclinação barra estabilizadora, ângulo de asa, etc).

Outubro/2005 até Dezembro/2005

FEI

Faculdade de Engenharia Industrial

Monitoria das disciplinas Elementos de Máquinas 1 e 2.

Conhecimento em Ferramentas / Software

- Altair Hypermesh & Primer (pre-process) / Animator & Altair Hyperview (post)
- Optistruct/Nastran linear / Abaqus Implicit Non-linear / LS-Dyna (solver)
- Pacote Microsoft Office (Word / Power Point / Excel)

Treinamentos / Cursos Complementares / Certificados

- Design for Six Sigma (Green Belt & Black Belt).
- GM Brazil Product Engineering EC Award (Q3 & Q4 2015 / Q4 2016) & President's Award (Q3 2015)
- Altair Topographic Optimization; Nastran – MSC Software;
- Curso de Familiarização de Motores B & C da Cummins Brasil Ltda, realizado na FEI de 17 a 21 de Julho de 2006, e a empresa disponibilizou no último dia visita a fábrica de Guarulhos.
- Curso de Mecânica de Motores oferecido por IR Racing Team com duração de 28h (14h de aula teórica e 14h de aula prática) em maio de 2005.