

# Renato Chaves Ghiro

Rua Doutor Antônio Jorge Franco, 115 – apto 122  
Vila Euro – São Bernardo do Campo, SP - Brasil Celular: +55 11 94129-7757  
33 anos  
email: renato.ghiro2008@gmail.com  
Estado civil: Solteiro  
Nacionalidade: Brasileiro / Italiano  
Disponibilidade para morar no interior de SP

## Formação Acadêmica

- Engenharia Mecânica Automobilística – Faculdade de Engenharia Industrial (FEI) / Brasil (Dezembro 2007)

## Idiomas

- Português – Língua mãe
- Inglês – Avançado (escrita, leitura e conversação)
- Italiano – Intermediário (escrita, leitura e conversação)

## Objetivo Profissional

- Trabalhar com desenvolvimento de autopeças, acessórios veiculares e/ou adaptação de veículos.
- Trabalhar com protótipos, desenvolvimento de projetos e/ou teste de bancada para homologação e/ou validação de veículos, motores, acessório, autopeças ou máquinas agrícolas.

## Experiência Profissional

Engenheiro de desenvolvimento do produto com experiência de quase 10 anos dedicado ao desenvolvimento de veículos, acessórios e peças desde a concepção do “design” até a realização do produto final.

Janeiro/2013 até Janeiro/2018

### GENERAL MOTORS DO BRASIL

*Empresa Multinacional de grande porte de desenvolvimento e fabricação de veículos globais*

#### Engenheiro Pleno

Engenheiro de desenvolvimento do produto / Engenheiro Calculista realizando atividades no desenvolvimento para áreas de Exteriores (Parachoque / Viga de Impacto frontal / molduras / raque de teto/ faróis / lanternas / retrovisores / etc), Acessórios (Estribo / Quebra mato / Santo Antônio / Soleira / Suporte para DVD / Tablet / Celular / etc), Carroceria (Rigidez torcional, frequência local e global, performance em durabilidade) e Fechamentos (Portas / Capô / Tampa traseira / Tampa de Porta Malas) e Interiores (Painel de Instrumentos / Console / Foros de portas, bancos e assentos) utilizando ferramentas de computação (CAE) como Hypermesh, Hyperview, Optistruct, LS-Dyna e Abaqus Implicito.

- Desenvolvimento de cálculos utilizando análises virtuais de impacto de baixo velocidade (low speed bumper / Bumper Pendulum) para atender norma regulamentadora / requerimento ECE R42 – Área de Exteriores.
- Desenvolvimento de ancoragem de cinto de segurança utilizando análises virtuais para atender norma regulamentadora / requerimento FMVSS 207/ECE R14 – Área de Carroceria, Interiores e Segurança Veicular.
- Líder de validação virtual (Virtual Validation Leader) de Exteriores durante 1 ano (2016) trabalhando juntamente com o time de performance e integração e campo de provas para atender a robustez, redução de custo, otimização de massa e soluções para evitar retrabalhos futuros.

Outubro/2008 to Janeiro/2013

### **GENERAL MOTORS DO BRASIL**

*Empresa Multinacional de grande porte de desenvolvimento e fabricação de veículos globais*

#### **Engenheiro Junior**

Responsável por cálculo estrutural de diversos veículos da empresa utilizando ferramentas de simulação virtual CAE para áreas de Exteriores, Carroceria, Chassis, Intériores e Fechamentos.

- Realização de cálculo estrutural de frequência natural (modal) e resposta em frequência (FRF).
- Identificação de “causa raiz” de falhas ocorridas durante validação e/ou testes utilizando ferramenta de CAE.
- Interação com o time de Campo de Provas para auxiliar em questões de durabilidade, desenvolvimento de acessórios (Santo Antônio/Soleira/Quebra Mato).
- Realização de malha e suporte para construção/montagem de modelos de elementos finitos (CAE) através de geometrias/informações matemáticas (CAD).

Março/2008 até Setembro/2008

### **IVM Projetos Automotivos do Brasil LTDA / Semcon Engenharia Automotiva (Brasil)**

*Empresa de Projetos de Engenharia e Tecnologia especializada no desenvolvimento de veículos*

Engenheiro do Produto no desenvolvimento de veículos conceituais, conforto veicular e comportamento de suspensão veicular.

Fevereiro/2008 até Abril/2008

### **Porsche GT3 Cup Challenge do Brasil**

*Evento de Competição Esportiva Automobilístico*

Emprego Freelancer - Técnico de Aquisição de dados de veículo de competição e atuando como engenheiro de pista para o Piloto Marcel (carro 55), coletando informações do software Motec para auxiliar o piloto em melhoria de desempenho/ “set-up” do veículo para pista (exemplo inclinação barra estabilizadora, ângulo de asa, etc).

Outubro/2005 até Dezembro/2005

### **FEI**

*Faculdade de Engenharia Industrial*

Monitoria das disciplinas Elementos de Máquinas 1 e 2.

### **Conhecimento em Ferramentas / Software**

---

- Altair Hypermesh /Primer (pre-process)/Desing Life Ncode (conhecimento superficial).
- Optistruct/Nastran linear/Abaqus Implicit Non-linear/LS-Dyna (solver)
- Animator / Altair Hyperview (post)
- Pacote Microsoft Office (Word / Power Point / Excel)

### **Treinamentos / Cursos Complementares**

---

- Altair Topographic Optimization;
- Patran, Nastran & ADAMS – MSC Software;
- Curso de Familiarização de Motores B & C da Cummis Brasil Ltda, realizado na FEI de 17 a 21 de Julho de 2006, e a empresa disponibilizou no último dia visita a fábrica de Guarulhos.
- Curso de Mecânica de Motores oferecido por IR Racing Team com duração de 28h (14h de aula teórica e 14h de aula prática) em Maio de 2005.