



Renato Chaves Ghiro

Informações Pessoais

Endereço
Cidade / Estado
E-mail
Celular
Data de Nascimento
Nacionalidade
Estado Civil
Outras informações

Rua Doutor Antônio Jorge Franco, 115 – apto 122, Vila Euro
São Bernardo do Campo – São Paulo
renato.ghiro2008@gmail.com
+55 11 94129-7757
27.06.1984
Brasileiro e Italiano
Solteiro
Disponibilidade para mudanças no interior de SP

Experiência

10/2008 – 02/2018

General Motors do Brasil Ltda., São Caetano do Sul, Brasil

Referência de Gerente: Roberto Pereira Ramos

Engenheiro do Produto / Cálculo Estrutural (CAE)

- Atividades desenvolvidas para as seguintes áreas:
 - Exteriores (Para-choques / Faróis / Lanternas / Retrovisores / Viga de Impacto frontal / Molduras / Raque de Teto/ etc).
 - Acessórios (Estríbo / Quebra mato / Santo Antônio / Soleira / Suportes para DVD, Tablet, Celular, Subwoofer som automotivo).
 - Carroceria (Assoalho, Teto, Estruturas lateral, dianteira e traseira / rigidez torcional, frequência local e global, durabilidade).
 - Fechamentos (Portas / Capô / Tampas traseira e Porta Malas).
 - Interiores (Painel de Instrumentos / Console / Foros de portas, bancos e assentos).
 - Powetrain Integration: Caixa de indução de ar do motor.
- Desenvolvimento de cálculos (análises virtuais) de impacto de baixo velocidade (low speed bumper / Bumper Pendulum) para atender norma regulamentadora ECE R42 – Área de Exteriores.
- Desenvolvimento de ancoragem de cinto de segurança utilizando análises virtuais para atender norma regulamentadora / requerimento FMVSS 207/ECE R14 – Área de Carroceria, Interiores e Segurança Veicular.
- Líder de validação virtual (Virtual Validation Leader) de Exteriores durante 1 ano (2016) trabalhando juntamente com o time de performance, integração e campo de provas para atender a robustez, redução de custo, otimização de massa e soluções para evitar retrabalhos futuros.
- Identificação de “causa raiz” de falhas ocorridas durante validação e/ou testes utilizando ferramenta de CAE.
- Interação com o time de Campo de Provas para auxiliar em questões de durabilidade, desenvolvimento de acessórios (Santo Antônio/Soleira/Quebra Mato).
- Realização de malha e suporte para construção/montagem de modelos de elementos finitos (CAE) através de geometrias/informações matemáticas (CAD).
- Contribuir com o fórum global de CAE (Exterior / Body Structure).

03/2008 – 09/2018

IVM Projetos Automotivos do Brasil LTDA / Semcon Engenharia Automotiva, São Bernardo do Campo, Brasil

Engenheiro do Produto

- Engenheiro do Produto no desenvolvimento de veículos conceituais realizando estudos teóricos focado em dinâmica veicular, conforto e suspensão veicular.

02/2008 – 03/2008

Porsche GT3 Cup Challenge do Brasil, São Paulo, Brasil

Emprego Freelancer – Evento de Competição Automobilística

- Técnico de Aquisição de dados de veículo de competição e atuando como engenheiro de pista para o Piloto Marcel (carro 55).
- Coleta de dados utilizando software Motec para auxiliar o piloto em melhoria de desempenho/ “set-up” do veículo para pista (exemplo inclinação barra estabilizadora, ângulo de asa, etc).

10/2005 – 12/2005

FEI – Faculdade de Engenharia Industrial

Monitor de Elementos de Máquinas

- Monitoria das disciplinas Elementos de Máquinas 1 e 2.

Formação

01/2002 – 12/2007

Engenheiro Mecânico Automobilístico

FEI - Fundação Educacional Inaciana Padre Sabóia de Medeiros, São Bernardo do Campo, Brasil

- Tema: “Projeto ARV – Veículo Anfíbio de Resgate” .

Habilidades

Idioma

Português: Nativo (Língua Mãe)

Inglês: Avançado

Italiano: Intermediário

Software

Pacote Office, LS-Dyna, Primer, HyperWorks, Animator

Abaqus Implicito Não-Linear & MSC Nastran, OptiStruct: Avançado

Design Life N-Code: Básico/Conhecimento Superficial.

Cursos Adicionais e Certificações

05/2015

General Motors do Brasil Ltda., São Caetano do Sul, Brasil

DFSS (Design for Six Sigma) – Green & Black Belt

GM Brazil Product Engineering EC Award (Q3 & Q4 2015 / Q4 2016);

President's Award (Q3 2015)

11/2014

Altair Engineering, Inc., São Paulo, Brasil

OptiStruct para Otimização

10/2007

MSC Software, São Paulo, Brasil

Treinamento NAS101 – MSC Nastran

07/2006

Cummis Brasil Ltda, Guarulhos, Brasil

Curso de Familiarização de Motores B & C (realizado na FEI).

05/2005

IR Racing Team, São Bernardo do Campo, Brasil

Mecânica de Motores Ciclo Otto (14 h aula teórica e 14h aula prática)